

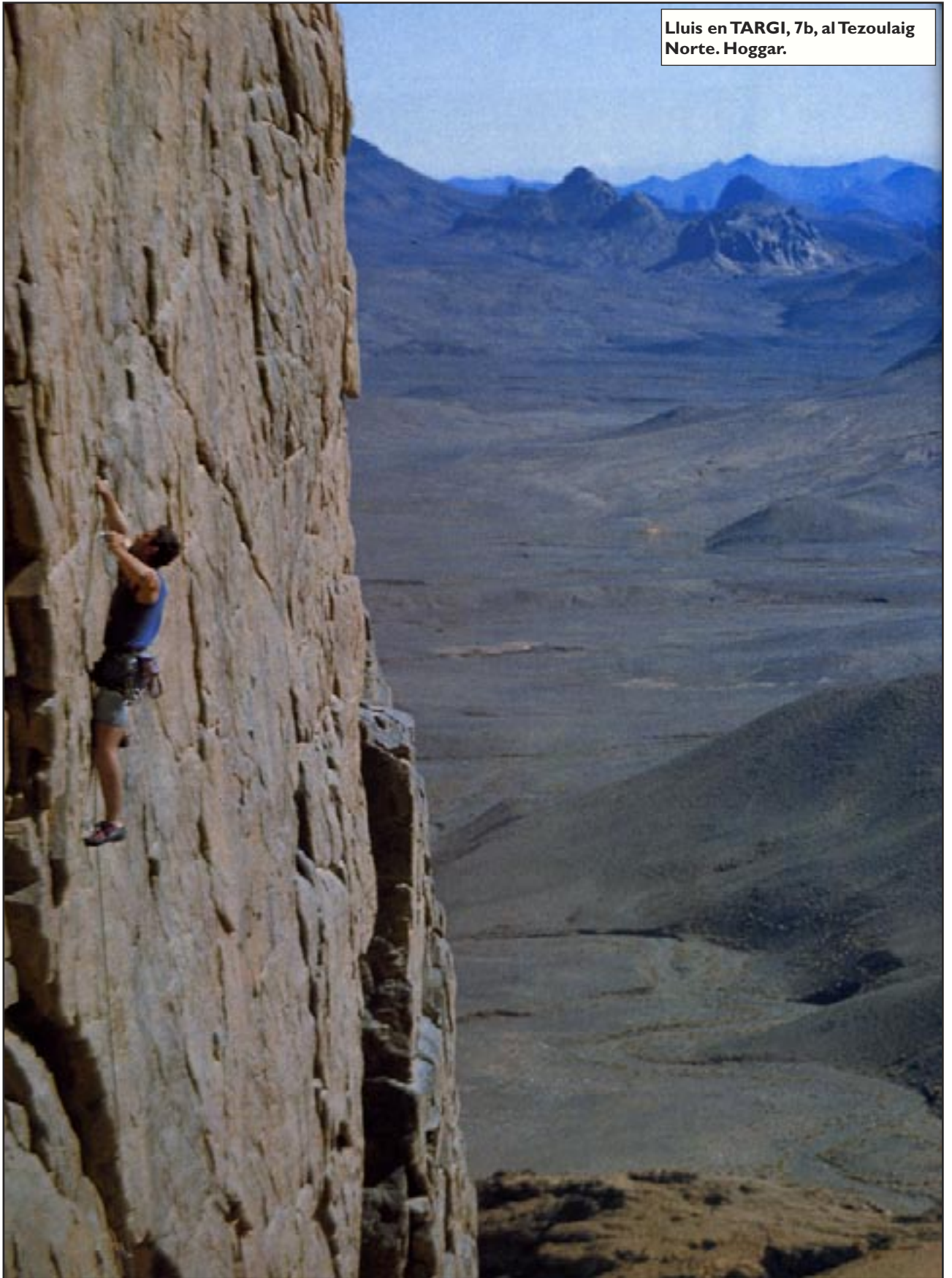


# ROSAS DEL DESIERTO

texto y fotos: Luis Alfonso

**L**a estación invernal es buena época para emigrar a climas más tórridos. Un viejo Land Rover y ganas de viajar son suficientes para descubrir nuevos países, nuevas gentes y nuevas zonas de escalada, sobre roca diferente y envueltos por el grandioso marco del Sahara. Aquí descubriremos algunos de sus mejores centros rocosos y sus magníficas posibilidades. Un viaje comenzado en Marruecos ('Gorges du Todra') y más ampliamente desarrollado en el Sahara Argelino.

Lluís en TARGI, 7b, al Tezoulaig  
Norte. Hoggar.







**Armonía y conjunción de roca y arena.**

Hacia ya varios años que ansiábamos este viaje, con una idea inicial y un itinerario que, más o menos modificados, por h o por b, no pudimos llevar a cabo hasta la fecha. Después de ver como gran parte de nuestros amigos bajaban año tras año hacia tierras africanas (entre ellos Fabio, infalible, acudía cada año a su cita invernal); artículos, diapositivas, comentarios: ya no podíamos



**No podemos esperar a llegar hasta la roca.**



esperar más. Este año iríamos, a costa de lo que fuese y de quien fuese.

**David Brascó durante la primera ascensión de HABIBI IBRAHIM, 7a. Gorges du Todra. Marruecos.**

Los preparativos se hacían interminables: vacunas, comida, comprar el coche, papeles, visados, aaagh ! Tensión. Viaje relámpago a Madrid y salida tres días más tarde de lo previsto, durante los cuales nos cambió a todos la cara. El sábado por fin partimos, pasando antes por Montblanc para desgazar un viejo Land Ro-

ver, cuyas piezas servirían de repuesto a la "Bestia Africana" y para los trapicheos varios con los moradores del desierto.

El inicial y multitudinario grupo queda reducido a tres componentes: Lluís Reverter -de Arenys de Mar, David Brascó -de Barcelona y un servidor -de ninguna parte. El itinerario elegido será, al fin: Todra-Hoggar-Elefante.

**Inmensidad; la Bestia Africana y su tripulación.**

Así pues nos proveemos de toda la docu-

mentación posible sobre las zonas, toneladas de material, 300 parabolts, el monstruo que agujerea, cientos de kg de comida, millones de piezas de ropa (más trapicheos) y sobrecargamos a la bestia. Manos a la obra.

### **LES GORGES DU TODRA O "PRISA MATA MIGO"**

Kilómetro a kilómetro (velocidad punta 70 km/h) la bestia nos conduce a las Gargantas tras tres días y medio de imparable y accidentado viaje. La llegada no nos dice mucho, debido al sueño

acumulado: yo duermo doce horas mientras David y Lluís lo hacen durante diecisiete.

Una vez recuperado el sueño perdido vemos el cañón que nos recuerda algo a la Maimona pero en grande. La roca es extremadamente abrasiva, un calcáreo que no permite demasiados días seguidos de escalada y que nos dejará las manos hechas una pena.

Inesperado encuentro con Steph y Fabio - qué



**David en DE CHAUEN A TODRA EN GLOBO, 7a+. Todra**



**David en KIFFI, 7c+. Todra.**

**Izquierda: David Brascó en HABI-BI IBRAHIM, 7a. Todra**



raro, él en África, al que sucederán otros con amigos, conocidos y desconocidos, que amenizarán nuestros quince días de estancia por tierras marroquíes.

Las jornadas se suceden agradablemente: escalar, comer, dormir. Aquí el tiempo pasa a un nivel

diferente, no hay prisa para nada. Un lugar agradable del que es difícil marchar.

Conocemos a Lorena y Jon, escaladores vascos con quienes repito algunos de los bonitos itinerarios abiertos en el Pilier du Couchant por escaladores franceses.

Juntos abrimos una nueva vía de más de 300 m a la que bautizamos La roca púrpura del Todra. Lógica sucesión de diedros y fisuras, tipo Montrebei pero con mejor roca. Poco después Lluís y David realizan su segunda ascensión, confirmando el 6c de dificultad.

Ensayamos y realizamos vías de escalada deportiva de diversa dificultad. El sitio nos encanta y nos hacemos a él. David y Lluís se centran en la Petite Gorge, equipando cinco bonitos itinerarios: Summertime 7a+, Habibi Ibrahim 7a, Tagin V, Oye Nen 6b+ y Perros Callejeros 7a.

Los lugareños nos deleitan cada noche con interminables sesiones de “tam-tam”, hasta que ponemos la cinta de Lluís-Máquina Total III-, tecno-disco y bacalao. Les gusta tanto que acabamos regalándosela: desde entonces nos machacará la cabeza día tras día.

David encuentra el desplome de su vida “allá arriba”: 25 minutos de cuesta y 45° de inclinación para el lado malo. Depredador 7c es el primer itinerario en esta pared llena de posibilidades.

La llamada del desierto es fuerte y decidimos empaquetar todo el bagaje y reseguir el sendero nómada.

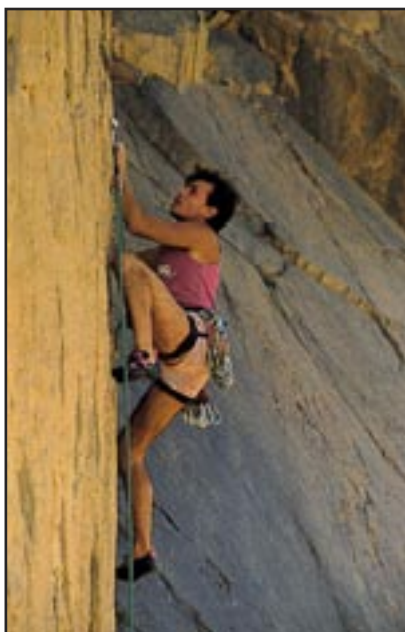
David en la vía del EHM al Tezoulaig Norte. Hoggar



Caras este y sur del Daouda. Hoggar.



Cara sur del Iharen. Hoggar.



David en GELD de GELD, 7b+ al Iharen. Hoggar.



en la arena; los demás, prismáticos y brújula en mano, buscamos ansiosos las espaciadas balizas que marcan el recorrido de la teórica pista. Allah es grande, pero el desierto lo es más: nos encontramos con las puertas de las inmensidades del Tenezrouf. Y en el centro de la pista, increíblemente, aparece un pueblo, con su control de policía y todo. Un incontenible grito sale al unísono de todos nosotros y una euforia sólo comparable a aquella cuando el “Barça” gana la Copa y la Liga, nos invade al avistar en lontananza un oasis con numerosas construcciones: In Salah. Su aspecto lúgubre no merece más de una breve visita, y ya continuando por la accidentada transahariana, finalizamos nuestro recorrido, sólo alterado por la multitud de controles policíacos y militares, en uno de los cuales incluso sufrimos un registro del vehículo a punta de pistola.

### HOGGAR(I): CERCAÑAS DE TAM

El viaje es largo y tortuoso. Recorremos aproximadamente 2500 km que nos separan de Tamanrasset tras seis días de alegrías e infortunios (aduaneros y mecánicos). El punto más tenso es la pista que une Aoulef e In Salah, donde la vieja y sobrecargada Bestia Africana se zarandea hacia todos lados, haciéndonos pasar más miedo del debido. David hace virguerías para no encallar

Por fin el Hoggar. Allá donde ni el cuervo anida por temor a que la morada se desplome sobre su cabeza, allá donde el alacrán cava hondo su fosa por temor a que el nido del cuervo se desplome





**Imadouzene. Hoggar.** sobre su cabeza (es una manera de decir que la roca es de mala calidad). Las paredes de los alrededores de Tam están formadas, en su mayoría, por grandes columnas

basálticas y breves afloramientos graníticos.

La roca es, en general, resbalosa y descompuesta pero, buscando, siempre encontraremos vías sobre buena piedra. Esta fue nuestra principal pre-

misa a la hora de abrir itinerarios: escoger la mejor roca, finalizando las vías allí donde ésta perdiese calidad, aún a costa de no alcanzar la cima. Se protegerían con espits los pasos claves y reuniones

(para poder así descender por el mismo itinerario), siendo únicamente necesario para repetirlos los friends (muy buen resultado) y los bicoins. En su mayoría son grandes sistemas de fisuras, muy



David escalando en Imadouzene.

técnicas y verticales, que siempre fueron abiertas por abajo.

En el Camping Internacional Assekrem, situado en las afueras de Tam y junto a la pista que se dirige al Assekrem, dejamos un libro de reseñas (no de piadas) a disposición de los escaladores.

Lluis escalando en Imadouzene. Hoggar.



Junto con la guía "Escalades et randonnées au Hoggar et dans les Tassissil" de Bernard Pierre y Claude Aulard, editado por Arnaud en 1985 constituye una buena fuente de información para todos aquellos que deseen escalar en el Hoggar. A los futuros escaladores os agradeceríamos que reseñéis vuestras primeras y actualicéis las vías ya abiertas que repetáis.

A continuación enumeramos las zonas más características y sus posibilidades:

### HADRIANE

Situado delante mismo de Tam, presenta paredes de hasta 200 m, de roca variable, por lo general descompuesta en su cara W y más compacta en la



N, con monolíticos espolones separados por fisuras.

En una de ellas abrimos Synera (90 m 6b+, 6b), de gran ambiente y buenas posibilidades de protección a base de friends y bicoins. A partir del final de la vía, una sucesión de canales muy descompuestas conducen a los bloques cimeros.

Otros itinerarios son: en la misma cara N, vestigios de vías a derecha e izquierda de la nuestra, con buena pinta en su primer tercio; cara W: la Proa (Bitller-Boulard, 1959) recorre el gran diedro situado inmediatamente a la derecha del espolón. Se ven clavos a derecha e izquierda de ésta: Directísima (mala pinta); Aulard-Vaucher (1954), clásica de alta montaña, bonita y reequipada con parabolts (hasta aquí llegan); Variante de entrada (cutre); u otras cinco vías



Lluis escalando en Imadouzene. Hoggar.



**Lluís en TARGI, 7b, Tezoulaig Norte. Hoggar.**

cortas de poca dificultad y equipadas con scellements.

## IHAREN

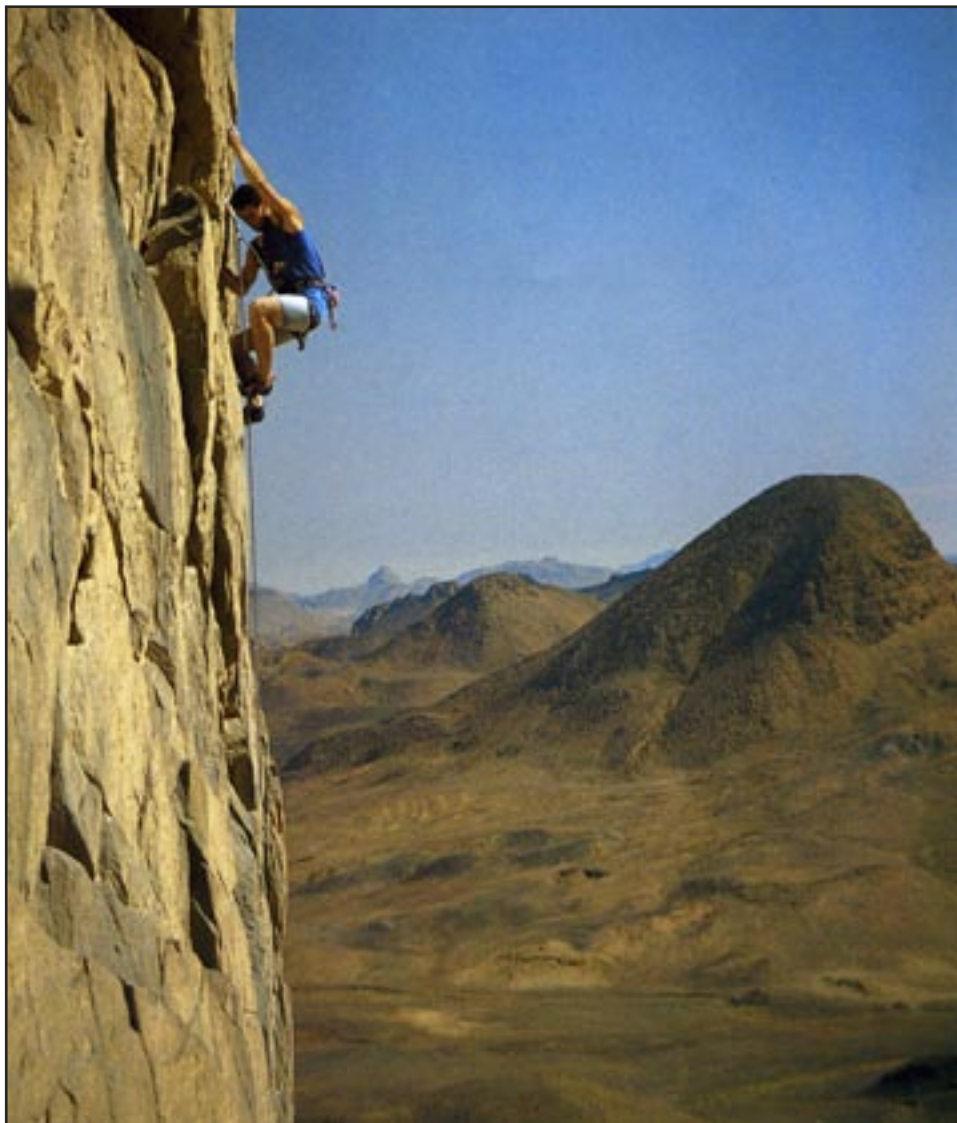
Majestuoso como basáltico con paredes de 200 m, vertical por todas sus vertientes. Según la guía, 12 vías recorren sus caras, a las que podemos sumar algún nuevo itinerario, y dos más de escalada deportiva en la cara E: Geld de Geld 7b+ y Juan sin miedo 7b+, equipadas por Juan Cabau y Fco Javier Orive en el 88. De las rutas existentes, la que presenta mejor aspecto (buena roca) es la Chevelure de Berenice (Edlinger-Merlin-Ricard, 1981).

De entrada David y Lluís se deciden por Geld de Geld y yo les fotografío hasta que me canso y voy a dar la vuelta completa al cono. -Oye, he visto una línea que no se ve abierta, buena roca todo el rato y parece facililla.

Rápidamente son engañados y nos ponemos manos a la obra.

-Menos mal que era facililla

Resulta un 7b con Ao incluido. Encontramos en ella unas fantásticas fisuras verticales y desplomadas que concluiremos al día siguiente, entrada por la oscura noche. Pasos



claves y reuniones con espits. Friends y bicoins necesarios para las repeticiones.

Nos sumergimos aún más en el abismo negro buscando el suelo (los descensos nocturnos se convirtieron en una constante que dio color -negro- a toda la salida) y siguiendo la tónica, dramas varios al recuperar las cuerdas en los rápeles. Situada entre la Cauderlier-Vidal (1957) y el Pilier Nord (1969), El

turbante que más turba (240 m, V, 6c+, 7b/Ae, 7a, V+) nos deja un buen regustillo.

## DAOUDA

No dejéis de visitar el pintoresco y bucólico-pastoril cañón que hay camino de esta roca y a la izquierda de la pista.

Se trata de otro cono, aún más delgado y estilizado que el anterior, de idénticas características. Unos 15 itinerarios abiertos, de los cuales los más interesantes son:

Cauderlier-Vidal (1957), el gran Diedro (1957), Capel (1951).

Tras un estudio de la pared y el típico tira ya floja -que si por aquí, que si por Alá, que si esto es una cuesta, que si lo otro es una burrada y se nos caerá toda la pared encima- nos decidimos por una fisura continuada y muy atractiva que hace una especie de tobogán, con excelente roca, pero rematado por un corto tramo podrido. -Subimos



**Región de Adrar-Tesnou**



**David en TALLIT, 6a+, el Elefante.**



**David haciendo boulder en la cima del Elefante.**

bra se proyecta durante 1,5 o 2 km, alargada hasta la saciedad

- Talmente como la torre del Paine, oye - Más, más

A la derecha existen dos itinerarios equipados con parabolts, sobre buena roca y de bonita ejecución.

### **OTRAS ZONAS CERCANAS A TAM:**

#### **ISSEKRAR**

Vías de hasta 300 m. Cuenta con unos 4 o 5 itinerarios. La roca no presenta muy buena pinta, salvo unas grandes torres situadas en la base del pilar Sur.

#### **CAÑÓN D'IMELEOULAOUENE**

A unos 40 km de Tam, en la pista que va hacia Tahifet. Millones de bloques de granito, mucho

hasta donde la roca sea buena y abajo -Hecho

Tras el correspondiente proceso de homologación y limpieza resultó una vía agradable y recomendable: Sayonara Baby (135 m, 6a, 6a, 6c, 6a) de idénticas características a las anteriores. Aquí el desierto nos brindó otra de sus maravillosas experiencias: contemplar la puesta de sol desde el Daouda, cuando su som-





boulder y posibilidades de vías cortas. Si la roca no os convence, al menos el lugar es muy bonito.

### INTOUNINE

Otro macizo granítico al que se accede por una pista paralela y anterior a la Tahifet. No fuimos pero parecía interesante.

### TAHALRA

Gran macizo volcánico

Izquierda: David y Lluís en TALLIT, 6a+, el Elefante.



entre Sillet, Abalessa y Tam. Y numerosas paredes y pitones volcánicos que se despliegan a lo largo de las planicies.

### HOGGAR(2): ATAKOR

De nuevo trasladamos todo el tinglado de sitio (ya sé qué sienten los nómadas), pero esta vez sólo son 80 los km de malsana pista que nos separan de nuestra próxima etapa.

Al pie del magnífico Tezoulaig Sur plantamos la tienda y demás trastos, y a partir de aquí realizamos incursiones a algunas de las zonas más representativas del lugar. La fauna autóctona nos da la bienvenida arrasando parte de nuestra despensa; no contentos con su heroicidad aún desman-

### El Elefante

telan la cocina y ¡defecan en un cubo de lavar fruta!, qué morro!

Hubiésemos dado algo por contemplar el mano a mano de los dos cuervos y la especie de rata gigante causantes del desparramo. Por cierto, al marcharnos, los cuervos tuvieron la delicadeza de despedirse: con su crie-cric parecían decirnos -gracias, amigos, volved pronto.

Aquí tienen lugar las puestas de sol más espectaculares del Sahara, y nosotros estamos en prisa

### Panorámica del Elefante.



mera fila. Los amaneceres son igualmente indescritibles, es algo que hay que vivirlo. Cada tarde, poco antes de la puesta, asistimos a un desfile de taxis cargados de turistas que acuden a ver y fotografiar los famosos Tezoulaigs al rojo vivo.

Es ésta una región árida cien por cien, donde es muy difícil encontrar leña y donde las noches son muy frías (nos encontramos a 2500/2900 m de altitud). Terreno pedregoso a tope donde el agua es mejor traerla de casa.

En el collado del Assekrem hallamos la ermita del padre Foucald, actual-

**David en el segundo largo de LLORENÇ D'ARÀBIA, 7b, el Elefante.**



**David y Lluís en TALLIT, 6a+, el Elefante.**

mente habilitada como refugio y donde, por un precio razonable podemos dormir (saco necesario), comer o tomar un café. Aquí dejamos un libro de reseñas con pocos croquis que esperamos que aumenten con el tiempo.

### ILAMANE

Característica aguja, considerada uno de los monolitos más bellos del Hoggar, con paredes de 400 m de roca variable. Actualmente cuenta con unos 15 itinerarios de todas las dificultades.

El más difícil surca la desplomada y poco sólida cara S y fue abierto por los franceses Jeannet



y Mercier en 1983.

### SAOUNINAN

Elegante aguja situada frente a los Tezoulaigs y junto a la pista.

Sus paredes no llegan a los 200 m de desnivel pero la roca es bastante aceptable.

Al margen de las vías descritas en la guía existen: Rêve Pétrifié 6a, a la izquierda del Diedro N (Davy-Ferrugia, 1956), y Magnetron 6b, a la izquierda de la Normal (Coche-Frison-Roche, 1935), por un diedro muy marcado en su segundo largo.

**Lluís acabó.**

### TEZOULAIG NORTE

Sus vías, por lo general, transcurren sobre roca de mala calidad. En el collado con el Tezoulaig Sur hallamos dos itinerarios de escalada deportiva, equipados por Mariacher e Iovane en el 87. Visto el resto, esta zona es de





lo mejor y cuenta con la posibilidad de abrir más vías. Igualmente la variante del techo de la vía E.H.M. bien merece unas fotos.

Respecto a las vías equipadas en el 88 por Olivé-Cabau-Orive-González, aún las estamos buscando.

### **TEZOULAIG SUR**

Posee en conjunto la mejor roca que hemos visto en el Hoggar. Cuenta con gran cantidad de itinerarios, desconocidos muchos de ellos y, seguramente de gran belleza.

Nosotros repetimos la vía abierta en 1967 por Anglada-Abella-Alegre-Plana-Pons :

-Oye, ¿ cómo se pondrían los 5 en la R5 ? (reunión colgada sobre calvos en fisura vertical).

Bromas aparte, nos pareció un itinerario muy bello y estético y, al acabarla nos hubiera gustado tener cerca a Anglada o a algún otro componente del grupo para felicitarlo.

La vía más clásica y recorrida es la Cauderlier-Vidal de 1957, de 350 m y V grado.

Existen, que conozcamos, dos itinerarios más abiertos por escaladores españoles: Cracktagena, 380 m, 6c (Alcaraz-Vera), que cruza de izquierda

a derecha la vía de los Belgas (Capel-Simandel-Alzetta, 1961); y Quemados Route, 350 m, 6a/Ao (Casal-Trinquete-Ramos).

Inmediatamente a la derecha, y pegado al Tezoulaig Sur se halla la Pointe Jean, con 4 itinerarios igualmente de buena roca pero poco sostenidos debido a la gran cantidad de repisas existentes.

Más a la derecha de la Pointe Jean encontramos el altivo Clocher, con unas 5 rutas, ya sobre peor roca.

Cabe destacar la abierta por Patrick Edlinger en 1981, forzada en libre en sus tres primeros largos (6b, 7a, 6a), pero tampoco es ninguna maravilla.

### **IMADOUZENE**

A unos 10 km del cruce con el Assekrem y siguiendo la pista que se dirige a Djanet.

Primero Rebuffat, después Olivé, luego el Conejo y ahora nosotros.

Es una curiosa formación rocosa circular, compuesta por multitud de agujas y bloques, ocasionalmente en desafiante equilibrio. Su belleza es excepcional y nos recuerda a las Agulles de Montserrat.

Cuatro vías equipa-

das con espits y otras tantas posibilidades más "clean".

Pero no nos engañemos, la roca es realmente cutre, una de las peores que hemos visto en el viaje (y hemos visto unas cuantas) ¿vale la pena? Aunque sólo sea por subir sus bloques y hacerse unas fotos, creemos que sí.

La vía más recomendable es Cap de Porc 7a (Cases-Gascó, 1991)

### **OTRAS ZONAS DELATAKOR:**

#### **AOUKENET**

6 itinerarios de 200 m, uno de ellos español, de VI/A2 (Alvira-Ariz-Santaquiteria, 1971)

#### **DOME DE L'ESSA**

En su cara N, jalonada por múltiples tubos de órgano, se sitúan cuatro bonitas rutas abiertas por escaladores franceses.

#### **IAHAREN, LE TRIDENT, TARIDALT, ETC.**

#### **ADRAR-TESNOU**

De nuevo preparativos, carga, arreglos del viejo Land (sólo tiene 30 años).

Los amigos de Tam quedan atrás, como el grupo de "guiris" que espera partir a Mali compuesto por suizos, japoneses, franceses, argentinos y

españoles. Estos últimos han venido en bicicleta y siguen... Entre ellos se encuentra Sergi, un escalador de Terrassa, el primero que vemos desde que salimos del Todra.

Es Nochebuena y el vinillo hace sus efectos. Acabamos saliendo del camping con el coche lleno de trastos y 7 cantarines elementos subidos en la baca y dando la nota festivalera.

En el pueblo ellos continúan la fiesta y nosotros nuestro camino. Nos hubiese gustado acompañarles, pero las ganas de marchar son muchas, demasiadas. Esta noche es Nochebuena y mañana es Navidad, reza el villancico y la realidad. La pasaremos "on the road".

Otra vez estamos en el escenario de la Guerra de las Galaxias, pero ahora nos quedaremos más tiempo. La grandiosa mole granítica del Elefante será nuestro guardián y a sus pies montamos el campamento-desparra-mo nº 4 y último.

Las noches saharianas son amenizadas por un buen fuego y una sesión de tam-tam. Para cualquier persona ajena a la empresa y en sus sanos cabales, sería un suplicio insoportable aguantar los mamporrazos que arrea-



mos a los tambores, pero a nosotros nos gusta.

El Elefante, gigantesco, vela nuestros sueños y controla todos nuestros movimientos. Nosotros, correspondiéndole, hacemos lo mismo con él: recorreremos toda su base, de varios kilómetros, y localizamos las atractivas vías abiertas por los franceses.

Slabs y más slabs, adherencias y regletillas varias (las “galletas” que nos describiera Toni) ¿se rompen? a veces sí.

Escaladas de gran ambiente, con el desierto como telón de fondo. Calma total, silencio total, sólo roto por la monotonía del viento que en ocasiones levanta grandes cantidades de arena. Es el lugar que andábamos buscando.

En una primera incursión realizamos Tallity Rezzou, pretendidos 7a venidos bastante a menos. Pero las vías son de gran belleza y nos sirven,

al menos, para controlar nuestro nuevo itinerario.

Manos a la obra, pues, y de la noche a la mañana (esta vez invirtiendo los factores y sin alterar el producto) aparece en la pared una graciosa línea de manchas blancas, 74 pequeños espárragos metálicos, con 2 cuñas por expansión, adosadas a otra curiosa pieza metálica (marca JOM, cómo no), en cuya ranura introduciremos y sacaremos sucesivamente nuestros mosquetones hasta que la pendiente nos permita levantarnos y comenzar a caminar como las personas normales.

A tal absurdidad la denominaremos Llorenç d'Aràbia, y nos sale un poco contestona (7b), ¿La Dolorosa sería más acertado? - que juzguen los repetidores.

Brr, Brrrooommmmm, Brrrooommmmm, Viene un coche, ya llevábamos varios días sin ver a nadie.

Son cuatro italianos que pasarán unos días en la zona. Rápidamente entablamos amistad y con ellos repetiremos Biskoas Kemend'al y la magnífica L'enfant des Sables.

Tertulias a la luz del fuego, chapurreando 5 idiomas, recurriendo a uno u otro siempre que no sabemos alguna palabra. Pero nos entendemos a la perfección.

Ellos se marchan y nosotros nos quedamos: queremos robarle al desierto todo el tiempo que podamos, tener de él el recuerdo más intenso posible. Dentro de un tiempo todo se reducirá a eso, recuerdos: magníficas inmensidades, dimensiones irreales, sensación de libertad infinita y un lugar donde siempre aprendes.

Todo un cúmulo de experiencias vividas que alimentarán nuestras ganas de volver.

La siguiente plancha a la derecha de Rezzou

será nuestra próxima motivación. Así aparece una nueva línea de expansiones, de dificultad moderada, divertida y aprovechando al máximo la longitud de nuestras cuerdas (y un poco más). Rosanna (6a+ en 300 m) será una bonita despedida del desierto.

Se acabó el chocolate, el pan, el queso, la leche, el tabaco etc., y nosotros partimos, no sin la promesa de volver. Sentimos, al cruzar con la Bestia la llana arena, el mismo efecto que al navegar por un inmenso lago, con las “dômes” graníticas emergiendo a modo de ciclópeas islas. Nos duele abandonar este rincón en el que algo nuestro queda.

Aún nos separa un largo viaje a casa, y partimos en busca de las albondiguillas ciclópeas de Fabio. Movidas varias, reparaciones mil en la “voiture” y ¡ cómo no ! -Empuja, que esto no arranca.

## DATOS PRÁCTICOS



### MARRUECOS GORGES DU TO- DRA

Situadas junto a la población de Tineghir, se llega por carretera asfaltada hasta las mismas gargantas. Para entrar en Marruecos es necesario únicamente el pasaporte

y un seguro suplementario del vehículo, a tramitar en la aduana.

- En las Gargantas existen tres hoteles. El precio es tipo refugio español y se come bien. Nosotros estuvimos en Les Roches (el de en medio)) y os lo



recomendamos. En él hay libro de reseñas y piadas.

- Las aproximaciones son sumamente cortas y los descensos, por lo general, poco complicados.

- Es posible escalar todo el año, escogiendo en cada estación la orientación adecuada.

- La roca es calcáreo súper adherente, abrasivo y muy compacto en general.

- Existen multitud de vías de escalada deportiva y otras largas de más de 300 m, así como muchísimas posibilidades de abrir nuevos itinerarios. Ojo con las piedras en las vías que van a dar a la garganta, ya que siempre hay gente debajo.

- Los marroquíes, tan sumamente “brincas” en el norte, aquí lo son menos. Ojo, hay de todo, sin embargo.

- Otras zonas de Marruecos:

TAGHIA, grandes paredes de buena roca;

DADES, gran desfiladero de mala roca en general, cuenta con algún itinerario (al menos uno de Jordi Verdguer).

Indudablemente existen multitud de paredes más, sólo hay que descubrirlas.

- En Tineghir pode-

mos encontrar bastantes alimentos (casi todo, menos cerdo y alcohol). Existen varios campings a la entrada del cañón pero el camping libre está tolerado.

- No son necesarias vacunas

## ARGELIA

Es un país con una situación política delicada por lo que actualmente un viaje por Argelia puede resultar movido.

De todas maneras, lo mejor será evitar pasar por el norte (Orán, Argel) y entrar al país por Oujda o Beni Ounif.

El sur es muy tranquilo, aunque los controles militares y policiales sean más que continuos

- Es necesario sacar un visado en la embajada argelina, situada en Madrid. Nosotros lo hicimos personalmente.

- En la aduana, además de registrarnos -por duplicado- todo el equipaje de arriba a abajo (y era mucho), y tenernos varias horas, obligan a sacar un seguro para el coche, a cambiar 1000 Dn por cabeza y a declarar todas las divisas que portamos (mejor llevar siempre las cuentas bien claras). El mercado negro es otro asunto, pero ojo con las cuentas oficiales.

- Siempre podremos comerciar con ropa usada, casetes, gafas, relojes, piezas de recambio del

coche y un sinfín de dispares objetos, que si bien no nos convertirán en millonarios, sí abaratarán muy considerablemente nuestra estancia en el país.

- La gente no tiene nada que ver con los marroquíes y, en general, son muy atentos, agradables y hospitalarios.

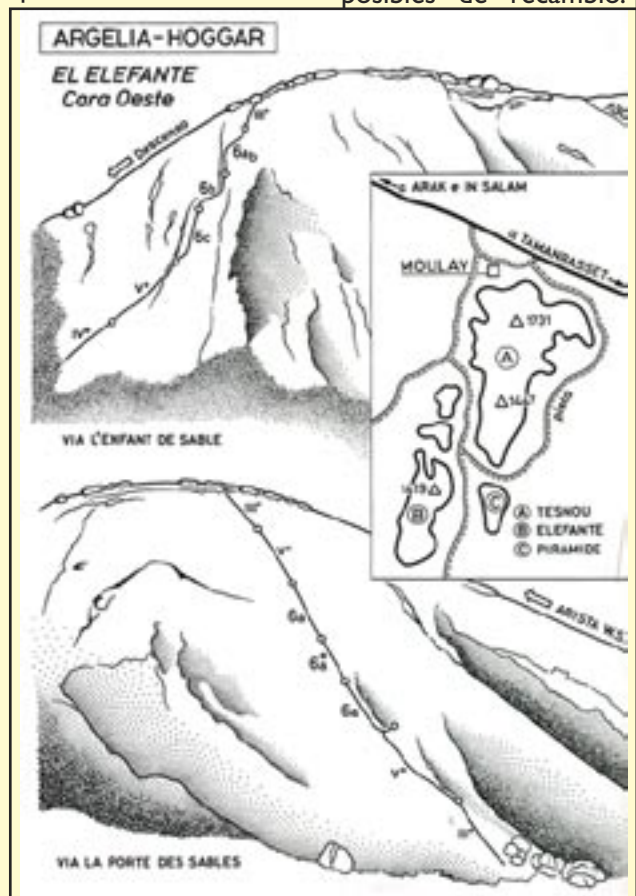
Pero, una vez más, ojo, que no es oro todo lo que reluce.

y huevos.

- Hacer buenas provisiones de agua y gasolina (es muy barata), pues las distancias entre las poblaciones son largas.

- Es casi imprescindible realizar el viaje en un vehículo 4x4, ya que para visitar casi todas las zonas de escalada deberemos cruzar pistas en mal estado.

Llevar todas las piezas posibles de recambio.



- Respecto a la comida, es mejor llevarla en gran parte de casa. Aquí sólo encontraremos -y no siempre, quesitos, atún, pan, sardinas, té, fruta, verduras y, ocasionalmente, café, mantequilla

Aunque hay bastantes mecánicos es imposible encontrar piezas. Las que no usemos siempre podremos venderlas.

- Aunque no es obligatorio ponerse ninguna vacuna, nosotros

nos vacunamos de hepatitis, tifus y tétanos.

- Llevar siempre una navaja para cortar las cintas de rápeles o seguros hiperdeterioradas por el sol, así como, por supuesto, cintas de repuesto.

Es interesante llevar clavos, según la vía elegida, y casco, especialmente en el Hoggar.

- Es conveniente proteger la cabeza y la nuca de los rayos solares con un pañuelo, “cheche” o gorra.

- Ingerir agua en abundancia, a ser posible enriquecida con minerales, tipo Isostar. Nosotros, además, la saneábamos añadiendo yodo.

- La época para escalar, apurando, son los meses comprendidos entre Noviembre y

Marzo. Después el calor es excesivo.

Ojo, en las caras norte y por la noche hace frío.

- Se puede ir sin coche: avión a Tam y taxis en la zona deseada. Sale más caro pero si disponemos de poco tiempo es factible.

De todos modos, Argelia es un país para visitar sin prisas.

- Lluve muy poco pero cuando lo hace suele crear situaciones dramáticas.

Como norma general, cuando veamos posibilidades de lluvia, nunca quedarse en un “oued” (río).

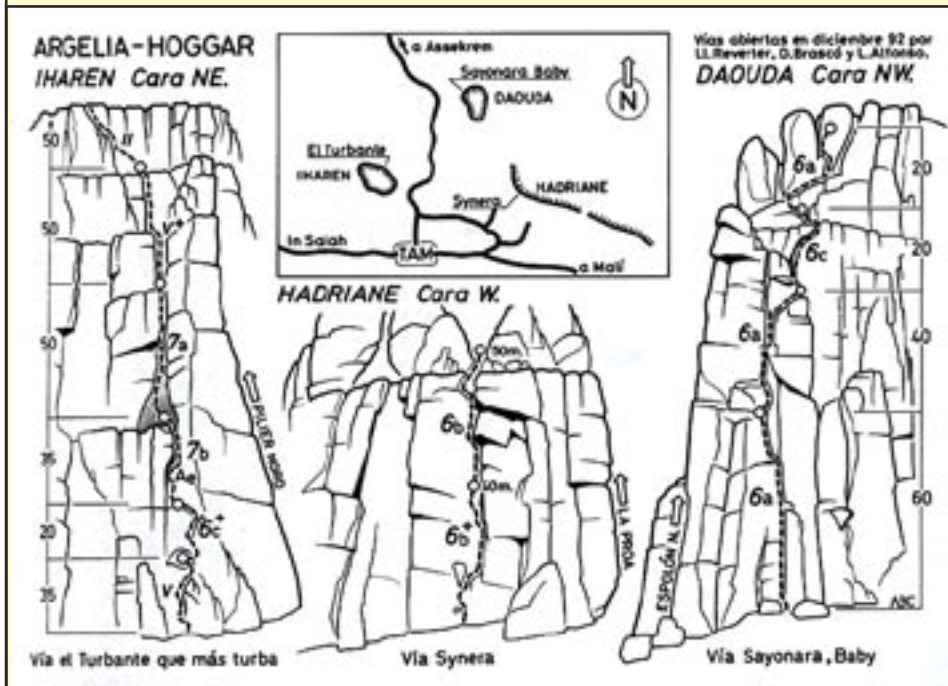
- Llevar medicamentos y un botiquín competente.

- Prácticamente todo el mundo habla francés como segunda lengua.



## HOGGAR (I) CERCANÍAS DE TAM

Aparte del libro dejado en el Camping Internacional, podemos conseguir reseñas en una agencia de viajes situada en Tamanrasset, en la pequeña plaza que alberga una de las dos oficinas de correos. Nos enteramos tras nuestra partida,





pero no pudimos conseguir el nombre.

Es fácil encontrar leña. No hay agua en los alrededores pero sí en Tam.

### **HADRIANE**

Aproximación: 20 minutos desde el parking.

Descenso: alcanzar la gran brecha característica, situada a la derecha de la pared (II), y de aquí a pie de vía.

### **IHAREN**

A unos 10 km de Tam y a la izquierda de la pista.

Aproximación: 30 min. desde el parking.

Descenso: según la guía, por la cara sur. Nosotros rapelamos nuestra vía.

### **DAOUDA**

A unos 30 km de Tam y a la derecha de la pista del Assekrem.

Aproximación: 30 min. desde el parking.

Descenso: nosotros rapelamos por las vías que realizamos.

### **HOGGAR (2) ATAKOR**

No hay agua ni leña, la tendremos que coger en Tam.

### **TEZOULAIG NORTE:**

Aproximación al collado: 30-45 min. desde la pista al Assekrem.

Descenso: por la cara sur, con 3 rápeles y destrepes fáciles (hitos).

La roca en general es bastante mala, salvo en las vías del collado, donde es aceptable.

### **TEZOULAIG SUR:**

Aproximación a la cara W: 10-15 min. desde la pista al Assekrem.

Descenso: caminando y algún destrepe (II) por la cara NE (hitos).

La roca suele ser muy buena en la cara W y variable en el resto.

### **IMADOUCENE**

Aproximación: 15 minutos desde el coche.

### **TESNOU\_ADRAR**

El Tesnou es un gran complejo granítico con roca de calidad excelente y multitud de paredes desde 5 hasta más de 500 m, donde todo está aún virgen.

El tipo de escalada es un tanto limitado: o perfectas fisuras o placas inclinadas con multitud de regletas, en ocasio-

nes frágiles, que hacen de cada largo una sucesión de equilibrios y adherencias.

Personalmente este tipo de escalada me encanta pero me consta que no a todo el mundo le sucede igual.

Por lo que respecta a la dificultad, ésta irá unida a la inclinación de la pared. En las placas es totalmente imposible asegurarse si no es a base de expansiones; en las fisuras los friends resultan agradables, pero ojo, abundan las grietas excesivamente anchas.

Los clavos pueden resultar útiles en una primera ascensión, pero los tres que encontramos salieron con la mano. Debido a los fuertes cambios de temperatura y a la consiguiente contracción-dilatación de la roca, resultan un seguro nada duradero.

La temperatura es agradable. Por la noche no hace excesivo frío pero un fuego siempre amenizará la velada (aquí no tendremos problema alguno para encontrar leña).

Hallaremos agua y ga-

solina en Arak (si venimos de In Salah) o en In Ecker (si venimos de Tamanrasset).

En el camping de Arak, a cargo de Musa, dejamos un libro de reseñas para uso y disfrute del personal; deseémosle una larga vida.

Hasta el momento casi toda la actividad se ha centrado en la mole más característica (el Elefante) y quizás la más atractiva.

Las aproximaciones son excesivamente cómodas y los descensos sin complicaciones.

Situación: a unos 150 km de Arak, a la altura del Marabout Moulay Lahcen (dar las tres vueltas reglamentarias), tomar la pista de arena dura -que bordea el Tesnou por la derecha, y a unos 30 km y justo a la derecha veremos el Elefante.

Las vías:

### **EL ELEFANTE:**

A la mayoría de las vías se llega en coche hasta el mismo inicio; para el resto debemos caminar la friolera de 5 a 10 minutos.



Descenso: según donde instalemos el campamento; por la cara W, una gran canal rampa, con un corto destrepe a la mitad (IV), entre las vías l'Enfant de Sable y la Porte des Sables; pero la bajada más usual y sencilla es la de la cara NNE, hacia un collado: si cogemos bien las rampas superiores (lo más a la izquierda posible mirando al patio) no presenta ningún problema, incluso podremos rapelar el primer tramo de rampa (II/III), ya que hallaremos un parabolt e hitos de señalización.

#### **CARA W**

-**l'Enfant de Sable**, 315 m 6c (Hagenmuller 1988), equipada. Muy recomendable. El último largo (60 m) no tiene reunión (bloque a bagas o friends).

-**La Porte des Sables**, 350 m, 6a+ (Dupuis-Hagenmuller, 1987), equipada y clásica.

#### **CARA SW:**

-**Arista WSW**, 350 m, IV. Bonito itinerario sin equipar.

-**Never Up, never in**, 350 m, V+ (Decorps-Gicquel, 1987), equipada. Estética y sin complicaciones.

-**Biskoas Kemend'al**, 350 m, 6a (Decorps-Gicquel, 1987). Bonita y con un telón de fondo formidable. Es interesante llevar algún friend para la R8.

#### **CARA E**

-**Llorenç d'Aràbia**, 325 m, 7a (Reverter-Brascó-Alfonso, 1992), equipada. Placas agónicas de gran ambiente.

-**Tallit**, 70 m, 6a+ (Hagenmuller, 1988), equipada. Dos largos hasta el agujero característicos. Descenso en rápel por la misma vía.

-**Rezzou**, 350 m, 6b+ (Dupuis-Hagenmuller, 1987), prácticamente equipada. Llevar algún friend mediano y grande para la parte superior. Lo más difícil de la vía es llegar al primer espit.

-**Rosana**, 300 m 6a (Reverter-Brascó-Alfonso, 1992), equipada. Vía divertida y rápida. Todos los largos de 60 m, el pri-

mero de 65.

-**l'Eclipse de Lune**, 300 m V+, equipada. Llevar friends y bicoins. Recorre los diedros de la derecha, cerrados por enormes bloques y después continua por una bonita fisura.

-**Cham Nostalgia**, 200 m V+ (Decorps-Gicquel, 1987), equipada, aunque pueden ser útiles empotradores grandes. Gran diedro muy estético.

-**Vol de Nuit**, 200 m, V+ (Pegourié, 1990), no equipada. Expo.

#### **PIRÁMIDE FRENTE AL ELEFANTE**

-**Charlala Watili**, 400 m, 6b (Dupuis-Hagenmuller-Lafaille-Halle 1988), equipada. Pueden ser útiles los empotradores medianos. Cara W.

#### **PIRÁMIDE A 2 KM DEL ELEFANTE**

-**Tirtawine**, 160 m, V, equipada.

#### **TESNOU**

-**Les Quatre Peudheres et les Bons Moulays**, 550 m, 6b (Barrière-Ala-Gras-Man-

cus, 1988). Expuesta. El descenso se efectúa por uno de los corredores de la cara E. Hito a pie de vía. Cara SE.

#### **OTRAS ZONAS DE ESCALADA: GARET EL DJE-NEUM**

Complejo granítico de excelente calidad y con gran número de itinerarios de todas las dificultades y hasta 600 m.

#### **TASSILI N'AJER**

Roca arenisca de buena calidad, hasta 300 m y unas 5 o 6 vías francesas de escalada libre con grado VI de media.

#### **AGRADECIMIENTOS**

Queremos agradecer la colaboración prestada a las firmas Vessant, Alpina y Boreal.

